

CUP: J17H21005810004

RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO URBANO DI CAVRIAGO - anno 2022

PROGETTO ESECUTIVO



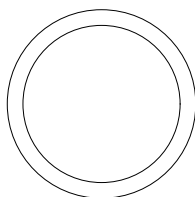
TITOLO:

RELAZIONE GENERALE

DATA

04/2022

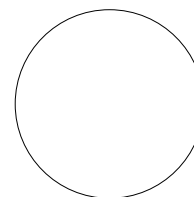
ORIENTAMENTO



TAVOLA

RG

SCALA



PROGETTISTA

COLLABORATORI

RESP. DEL PROCEDIMENTO

DIREZIONE LAVORI

COORDINATORE SICUREZZA

Arch. Riccardo Franceschetti

Geom. Annalisa Leoni
Lauro Zampolini

Ing. j. Cristiano Cucchi

Ing. j. Cristiano Cucchi

Ing. Ello Mattioli

Premesse

L'intervento di riqualificazione del centro urbano si prefigge di andare a risolvere alcune gravosità che già da diverso tempo la cittadinanza segnala e pone all'attenzione dell'Amministrazione Comunale. Tali richieste sono state opportunamente ponderate e valutate attraverso un attento sopralluogo del personale tecnico dell'Azienda Speciale Cavriago Servizi, che ha redatto un elenco di interventi prioritari.

Gli interventi prioritari che sono stati selezionati perché ritenuti prioritari ed inseriti quindi nel presente progetto sono volti al miglioramento di infrastrutture già esistenti, quindi già valutate nel passato per l'aspetto architettonico e funzionale nonché di relazione con il contesto, conformi quindi alle norme vigenti in materia ambientale, urbanistica e di tutela dei beni culturali e del paesaggio, al consumo del suolo, al rispetto di eventuali vincoli e preesistenze.

Gli interventi sono rivolti alla rimessa in pristino funzionale ed al miglioramento delle condizioni di sicurezza di dette infrastrutture, con particolare attenzione all'accessibilità ed adattabilità di dette opere ai sensi di quanto previsto dalle norme vigenti in materia di barriere architettoniche, nonché alla valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere stesse.

Descrizione dei luoghi e delle metodologie di intervento

Le strade oggetto di intervento sono tutte collocate nel Comune di Cavriago, in diverse zone dell'abitato.

1. Via Guardanavona – zona nord ovest dell'abitato di Cavriago

Prolungamento di ciclopeditonale in continuità ad un tratto esistente per l'ultimazione del collegamento tra questo ed il centro sportivo comunale di Via Bassetta, nonché realizzazione di nuova linea di illuminazione pubblica

2. Via Guardanavona intersezione con Via Frank – zona nord ovest dell'abitato di Cavriago

Realizzazione rotatoria volta alla risoluzione dell'estrema pericolosità dell'incrocio

3. Via Roncaglio – Aspromonte – Gramsci e tratto di Via Repubblica – zona centro e sud ovest dell'abitato di Cavriago

Rifacimento del manto di asfalto

Cenni storici

Dagli atti municipalizzati è possibile risalire alla presa in carico delle strade presenti nel territorio comunale e nelle fattispecie di quelle facenti parte del presente progetto di miglioramento.

Via Guardanavona, Via Roncaglio, Via Aspromonte e Via Gramsci vennero inserite nelle strade comunali con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 01.03.1965

Via Repubblica con Deliberazione di Consiglio Comunale n.94 del 26.06.1981

Specifiche sulla scelta delle priorità e delle modalità di intervento

La scelta degli interventi inseriti nel progetto è stata ponderata sulla base di un attento sopralluogo eseguito nelle strade comunali, a partire da quelli maggiormente oggetto di segnalazione da parte dei cittadini nonché del personale preposto alla manutenzione, a seguito del quale sono state stabilite le diverse priorità di intervento.

La realizzazione del prolungamento della ciclopeditonale di Via Guardanavona va a completare un intervento in parte realizzato anni fa ma mai ultimato: ad oggi le persone sono costrette a completare il percorso o

passeggiando sulla banchina o sulla strada quando le condizioni metereologiche non permettono di fare diversamente.

L'inserimento di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra via Frank e Via Guardanavona si prefigge di risolvere l'estrema pericolosità dell'intersezione caratterizzata da una pericolosa curva a gomito ed ostacoli che impediscono la visibilità dei mezzi in transito, evidenziata dalla presenza sulla medesima intersezione di uno degli ingressi ciclopeditoni di accesso al centro sportivo comunale di Via Bassetta.

La scelta del rifacimento del manto di asfalto nelle strade di Via Roncaglio, Via Aspromonte, Via Gramsci e Via Repubblica, è dovuta allo stato di fatto del manto esistente che, ormai vetusto ed oggetto di molte lavorazioni nel tempo, necessita di un rifacimento completo, in quanto ormai non più apprezzabili e risolutivi gli interventi di manutenzione ordinaria. Il progetto si prefigge di risolvere le criticità emerse in ordine di livelli e pendenze stradali, captazione e regimazione delle acque di superficie, rifacimento della segnaletica orizzontale con eventuale inserimento di area sicura per pedoni almeno su di un lato della strada dove le geometrie della medesima lo consentiranno.

In tutti gli interventi di rifacimento del manto stradale è compresa la messa in quota di chiusini, griglie, caditoie e pozzetti eventualmente presenti, allineandoli alla quota finale del manto di asfalto, nonché l'inserimento o il rifacimento di cordonature di contenimento ove necessarie e il rifacimento/integrazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Sarà obbligo della impresa esecutrice dei lavori stradali di procedere al completamento di ogni strada prima di iniziare le lavorazioni in altra successiva, senza possibili interruzioni che possano ulteriormente arrecare disagi ai cittadini residenti ed agli utenti. Inoltre le lavorazioni dovranno avvenire con condizioni metereologiche favorevoli alla buona riuscita degli interventi. L'impresa esecutrice avrà l'obbligo di sgomberare e ripristinare le aree oggetto di intervento a lavorazioni ultimate dandone comunicazione immediata alla stazione appaltante affinché questa possa procedere al rifacimento della segnaletica orizzontale ed al ripristino di quella verticale eventualmente compromessa o da integrare.

I tempi e le modalità di intervento dovranno essere concordati con l'Amministrazione comunale, che dovrà emettere ordinanza puntuale per la realizzazione delle opere e le modifiche temporanee alla viabilità pubblica.

Le opere relative alla illuminazione pubblica si concentreranno in Via Guardanavona dove sarà sostituita l'attuale rete di illuminazione con altra in ottica di riduzione dei costi e rispetto dei criteri ambientali attualmente in vigore

Quanto in progetto dovrà integrarsi con l'esistente, uniformandosi ad esso. Nella fattispecie la tipologia degli impianti di illuminazione pubblica e dei materiali utilizzati per opere edili- asfaltature – segnaletica sarà la medesima di quelli già presenti nel territorio comunale.

Disponibilità delle aree e dei luoghi di intervento, possibili interferenze

Le aree ed i luoghi di intervento sono ad oggi tutti immediatamente disponibili.

Particolare attenzione dovrà essere posta alle reti esistenti, al contesto, alle preesistenze nonché alle proprietà private limitrofe.

Si specifica che le strade e le aree coinvolte dal progetto sono tutte parte della viabilità pubblica di proprietà comunale.